

**TRIAL TXT PRO 2013**

**trial series**



## TXT PRO 125

<b>Motor</b>	2T monocilíndrico, refrigeración líquida
<b>Cilindrada</b>	124,8 cc
<b>Diámetro y carrera</b>	54 x 54,5 mm
<b>Cambio</b>	Caja de cambios de 6 vel con tecnología GG 4/6
<b>Embrague</b>	Sistema hidráulico de diafragma GG 1/3
<b>Carburador</b>	Dell'Orto PHBL26BS - Admisión por láminas
<b>Chasis</b>	Chasis tubular en cromo-molibdeno
<b>Basculante</b>	Aluminio, Sistema progresivo por bieletas
<b>Horquilla delantera</b>	Marzocchi convencional 40 mm de aluminio, 177 mm de recorrido
<b>Regulación</b>	Extensión y compresión regulables
<b>Amortiguador</b>	Monoamortiguador hidráulico Sachs
<b>Regulación</b>	Extensión y precarga del muelle regulables
<b>Recorrido</b>	Recorrido rueda trasera 164 mm
<b>Tipo de llanta</b>	Llanta radiada en aluminio
<b>Llanta - neumático</b>	Delante: 1.6 x 21 - Michelin Trial 2.75 x 21
<b>Llanta - neumático</b>	Detrás: 2.15 x 18 - Michelin Trial 4.00 x 18 TL
<b>Freno delantero</b>	185 mm flotante, pinza de 4 pistones
<b>Freno trasero</b>	Disco 150 mm, pinza de 2 pistones
<b>Combustible</b>	2,4 l (aceite 2T mezclado con gasolina 1:50)
<b>Peso seco</b>	66 kg
<b>Dimensiones</b>	Longitud x anchura x altura: 2.045 x 825 x 1.130 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.340 mm
<b>Altura asiento</b>	650 mm



## TXT PRO 250

<b>Motor</b>	2T monocilíndrico, refrigeración líquida
<b>Cilindrada</b>	247,7 cc
<b>Diámetro y carrera</b>	72,5 x 60 mm
<b>Cambio</b>	Caja de cambios de 6 vel con tecnología GG 4/6
<b>Embrague</b>	Sistema hidráulico de diafragma GG 1/3
<b>Carburador</b>	Dell'Orto PHBL26BS - Admisión por láminas
<b>Chasis</b>	Chasis tubular en cromo-molibdeno
<b>Basculante</b>	Aluminio, Sistema progresivo por bieletas
<b>Horquilla delantera</b>	Marzocchi convencional 40 mm de aluminio, 177 mm de recorrido
<b>Regulación</b>	Extensión y compresión regulables
<b>Amortiguador</b>	Monoamortiguador hidráulico Sachs
<b>Regulación</b>	Extensión y precarga del muelle regulables
<b>Recorrido</b>	Recorrido rueda trasera 164 mm
<b>Tipo de llanta</b>	Llanta radiada en aluminio
<b>Llanta - neumático</b>	Delante: 1.6 x 21 - Michelin Trial 2.75 x 21
<b>Llanta - neumático</b>	Detrás: 2.15 x 18 - Michelin Trial 4.00 x 18 TL
<b>Freno delantero</b>	185 mm flotante, pinza de 4 pistones
<b>Freno trasero</b>	Disco 150 mm, pinza de 2 pistones
<b>Combustible</b>	2,4 l (aceite 2T mezclado con gasolina 1:50)
<b>Peso seco</b>	67 kg
<b>Dimensiones</b>	Longitud x anchura x altura: 2.045 x 825 x 1.130 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.340 mm
<b>Altura asiento</b>	650 mm



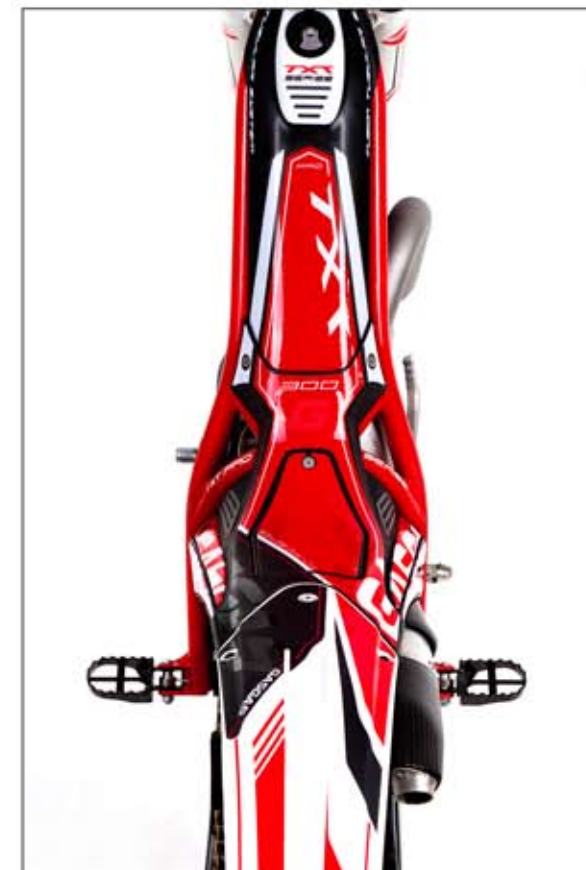
## TXT PRO 280

<b>Motor</b>	2T monocilíndrico, refrigeración líquida
<b>Cilindrada</b>	272,2 cc
<b>Diámetro y carrera</b>	76 x 60 mm
<b>Cambio</b>	Caja de cambios de 6 vel con tecnología GG 4/6
<b>Embrague</b>	Sistema hidráulico de diafragma GG 1/3
<b>Carburador</b>	Dell'Orto PHBL26BS - Admisión por láminas
<b>Chasis</b>	Chasis tubular en cromo-molibdeno
<b>Basculante</b>	Aluminio, Sistema progresivo por bieletas
<b>Horquilla delantera</b>	Marzocchi convencional 40 mm de aluminio, 177 mm de recorrido
<b>Regulación</b>	Extensión y compresión regulables
<b>Amortiguador</b>	Monoamortiguador hidráulico Sachs
<b>Regulación</b>	Extensión y precarga del muelle regulables
<b>Recorrido</b>	Recorrido rueda trasera 164 mm
<b>Tipo de llanta</b>	Llanta radiada en aluminio
<b>Llanta - neumático</b>	Delante: 1.6 x 21 - Michelin Trial 2.75 x 21
<b>Llanta - neumático</b>	Detrás: 2.15 x 18 - Michelin Trial 4.00 x 18 TL
<b>Freno delantero</b>	185 mm flotante, pinza de 4 pistones
<b>Freno trasero</b>	Disco 150 mm, pinza de 2 pistones
<b>Combustible</b>	2,4 l (aceite 2T mezclado con gasolina 1:50)
<b>Peso seco</b>	67 kg
<b>Dimensiones</b>	Longitud x anchura x altura: 2.045 x 825 x 1.130 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.340 mm
<b>Altura asiento</b>	650 mm



## TXT PRO 300

<b>Motor</b>	2T monocilíndrico, refrigeración líquida
<b>Cilindrada</b>	294,1 cc
<b>Diámetro y carrera</b>	79 x 60 mm
<b>Cambio</b>	Caja de cambios de 6 vel con tecnología GG 4/6
<b>Embrague</b>	Sistema hidráulico de diafragma GG 1/3
<b>Carburador</b>	Dell'Orto PHBL26BS - Admisión por láminas
<b>Chasis</b>	Chasis tubular en cromo-molibdeno
<b>Basculante</b>	Aluminio, Sistema progresivo por bieletas
<b>Horquilla delantera</b>	Marzocchi convencional 40 mm de aluminio, 177 mm de recorrido
<b>Regulación</b>	Extensión y compresión regulables
<b>Amortiguador</b>	Monoamortiguador hidráulico Sachs
<b>Regulación</b>	Extensión y precarga del muelle regulables
<b>Recorrido</b>	Recorrido rueda trasera 164 mm
<b>Tipo de llanta</b>	Llanta radiada en aluminio
<b>Llanta - neumático</b>	Delante: 1.6 x 21 - Michelin Trial 2.75 x 21
<b>Llanta - neumático</b>	Detrás: 2.15 x 18 - Michelin Trial 4.00 x 18 TL
<b>Freno delantero</b>	185 mm flotante, pinza de 4 pistones
<b>Freno trasero</b>	Disco 150 mm, pinza de 2 pistones
<b>Combustible</b>	2,4 l (aceite 2T mezclado con gasolina 1:50)
<b>Peso seco</b>	67 kg
<b>Dimensiones</b>	Longitud x anchura x altura: 2.045 x 825 x 1.130 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.340 mm
<b>Altura asiento</b>	650 mm



## TXT PRO 125

<b>Engine</b>	Single-cylinder 2-stroke, liquid cooled
<b>Displacement</b>	124,8 cc
<b>Bore x stroke</b>	54 x 54,5 mm
<b>Gearbox</b>	6 speed gearbox with GG 4/6 technology
<b>Clutch</b>	GG 1/3 hydraulic-diaphragm-system
<b>Carburettor</b>	Dell'Orto PHBL26BS - Intake by reed valve
<b>Frame</b>	Chrom-Molybdenum tubular frame
<b>Swingarm</b>	Aluminium, Progressive linkage system
<b>Front fork</b>	Marzocchi 40 mm Aluminium Right-Sight-Up, 177 mm travel
<b>Adjustability</b>	Adjustable compression and rebound
<b>Shock absorber</b>	Sachs hydraulic mono shock absorber
<b>Adjustability</b>	Adjustable rebound and spring preload
<b>Suspension travel</b>	164 mm rear wheel travel
<b>Rim type</b>	Light aluminium spoke rim
<b>Rim - tyre</b>	Front: 1.6 x 21 - Michelin Trial 2.75 x 21
<b>Rim - tyre</b>	Rear: 2.15 x 18 - Michelin Trial 4.00 x 18 TL
<b>Front brake</b>	185 mm floating, 4-piston caliper
<b>Rear brake</b>	150 mm disc, 2-piston caliper
<b>Fuel</b>	2,4 lt (2-stroke-oil/fuel mixed 1:50)
<b>Dry weight</b>	66 kg
<b>Dimensions</b>	Length x width x height: 2.045 x 825 x 1.130 mm
<b>Wheelbase</b>	1.340 mm
<b>Seatheight</b>	650 mm



## TXT PRO 250

<b>Engine</b>	Single-cylinder 2-stroke, liquid cooled
<b>Displacement</b>	247,7 cc
<b>Bore x stroke</b>	72,5 x 60 mm
<b>Gearbox</b>	6 speed gearbox with GG 4/6 technology
<b>Clutch</b>	GG 1/3 hydraulic-diaphragm-system
<b>Carburettor</b>	Dell'Orto PHBL26BS - Intake by reed valve
<b>Frame</b>	Chrom-Molybdenum tubular frame
<b>Swingarm</b>	Aluminium, Progressive linkage system
<b>Front fork</b>	Marzocchi 40 mm Aluminium Right-Sight-Up, 177 mm travel
<b>Adjustability</b>	Adjustable compression and rebound
<b>Shock absorber</b>	Sachs hydraulic mono shock absorber
<b>Adjustability</b>	Adjustable rebound and spring preload
<b>Suspension travel</b>	164 mm rear wheel travel
<b>Rim type</b>	Light aluminium spoke rim
<b>Rim - tyre</b>	Front: 1.6 x 21 - Michelin Trial 2.75 x 21
<b>Rim - tyre</b>	Rear: 2.15 x 18 - Michelin Trial 4.00 x 18 TL
<b>Front brake</b>	185 mm floating, 4-piston caliper
<b>Rear brake</b>	150 mm disc, 2-piston caliper
<b>Fuel</b>	2,4 lt (2-stroke-oil/fuel mixed 1:50)
<b>Dry weight</b>	67 kg
<b>Dimensions</b>	Length x width x height: 2.045 x 825 x 1.130 mm
<b>Wheelbase</b>	1.340 mm
<b>Seatheight</b>	650 mm



## TXT PRO 280

Engine	Single-cylinder 2-stroke, liquid cooled
Displacement	272,2 cc
Bore x stroke	76 x 60 mm
Gearbox	6 speed gearbox with GG 4/6 technology
Clutch	GG 1/3 hydraulic-diaphragm-system
Carburettor	Dell'Orto PHBL26BS - Intake by reed valve
Frame	Chrom-Molybdenum tubular frame
Swingarm	Aluminium, Progressive linkage system
Front fork	Marzocchi 40 mm Aluminium Right-Sight-Up, 177 mm travel
Adjustability	Adjustable compression and rebound
Shock absorber	Sachs hydraulic mono shock absorber
Adjustability	Adjustable rebound and spring preload
Suspension travel	164 mm rear wheel travel
Rim type	Light aluminium spoke rim
Rim - tyre	Front: 1.6 x 21 - Michelin Trial 2.75 x 21
Rim - tyre	Rear: 2.15 x 18 - Michelin Trial 4.00 x 18 TL
Front brake	185 mm floating, 4-piston caliper
Rear brake	150 mm disc, 2-piston caliper
Fuel	2,4 lt (2-stroke-oil/fuel mixed 1:50)
Dry weight	67 kg
Dimensions	Length x width x height: 2.045 x 825 x 1.130 mm
Wheelbase	1.340 mm
Seatheight	650 mm





## TXT PRO 300

<b>Engine</b>	Single-cylinder 2-stroke, liquid cooled
<b>Displacement</b>	294,1 cc
<b>Bore x stroke</b>	79 x 60 mm
<b>Gearbox</b>	6 speed gearbox with GG 4/6 technology
<b>Clutch</b>	GG 1/3 hydraulic-diaphragm-system
<b>Carburettor</b>	Dell'Orto PHBL26BS - Intake by reed valve
<b>Frame</b>	Chrom-Molybdenum tubular frame
<b>Swingarm</b>	Aluminium, Progressive linkage system
<b>Front fork</b>	Marzocchi 40 mm Aluminium Right-Sight-Up, 177 mm travel
<b>Adjustability</b>	Adjustable compression and rebound
<b>Shock absorber</b>	Sachs hydraulic mono shock absorber
<b>Adjustability</b>	Adjustable rebound and spring preload
<b>Suspension travel</b>	164 mm rear wheel travel
<b>Rim type</b>	Light aluminium spoke rim
<b>Rim - tyre</b>	Front: 1.6 x 21 - Michelin Trial 2.75 x 21
<b>Rim - tyre</b>	Rear: 2.15 x 18 - Michelin Trial 4.00 x 18 TL
<b>Front brake</b>	185 mm floating, 4-piston caliper
<b>Rear brake</b>	150 mm disc, 2-piston caliper
<b>Fuel</b>	2,4 lt (2-stroke-oil/fuel mixed 1:50)
<b>Dry weight</b>	67 kg
<b>Dimensions</b>	Length x width x height: 2.045 x 825 x 1.130 mm
<b>Wheelbase</b>	1.340 mm
<b>Seatheight</b>	650 mm



**TRIAL TXT PRO 2013**

**trial series**



**G**  
**GASGAS**

**TRIAL TXT PRO 2013**

**trial series**



**TRIAL TXT PRO 2013**

**trial series**



**C. UNICEF, 17 (POLÍGONO INDUSTRIAL  
TORREMIRONA) . 17190 SALT - GIRONA  
TEL.: +34 902 47 62 54 . FAX: +34 902 47 61 60**

***www.gasgasmotos.es  
www.facebook.com/gasgasmotos  
twitter.com/gasgasmotos***

**FOTOS TRIAL SERIES 2013:  
[http://www.gasgasmotos.es/prensa/2013\\_TRIAL.zip](http://www.gasgasmotos.es/prensa/2013_TRIAL.zip)**